

Mit vormontierten EPDM-Gummistreifen (UV-beständig)

### Trapez 4

Art.-Nr. 91203-00

## Ihre Vorteile mit unseren Produkten

- » Bequem und zeitsparend von oben zu verschrauben
- » Die Installation auf der Hochsicke gewährt beste Zugänglichkeit und den größtmöglichen Abstand zur wasserführenden Schicht
- » Mit integriertem Abstandhalter aus Kunststoff für eine optionale Gleitbefestigung der Tragschiene zum Ausgleich von wärmebedingter Ausdehnung
- » Durch die vergrößerte Auflagefläche können höhere Kräfte über das Trapezblech abgetragen werden
- » Optional: Potential-Ausgleichsblech
- » Vormontierte EPDM-Gummistreifen (UV-beständig) sorgen für die nötige Dichtigkeit bei der Verschraubung
- » Passende Bohrschrauben inkl. EPDM Dichtscheiben separat erhältlich
- » Material: Aluminium, Abstandhalter aus Kunststoff

\*Es gelten unsere Garantiebedingungen. Diese sind jederzeit im Internet einsehbar unter [www.sl-rack.de](http://www.sl-rack.de)

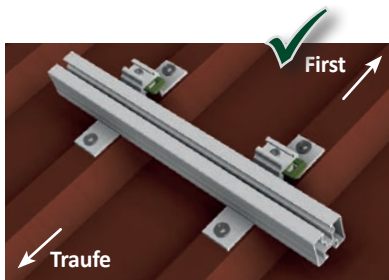
## Montageablauf



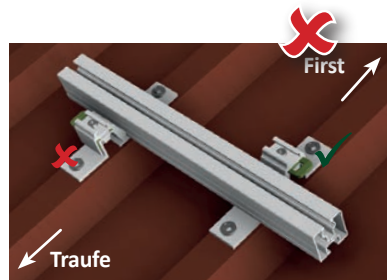
**Montagehinweis:** nach DIN EN 1990-4:2018 abs. 5.5.1. ergibt sich für Tragschalen eine Mindestblechdicke von 0,75 mm, außer der Trapezblechhersteller hat eine allgemeine bauaufsichtliche Zulassung die geringere Blechdicken zulässt, bitte unbedingt prüfen!

1. Trapez 4 mittig auf den Hochsicken, immer mit den Klemmen in Richtung First, platzieren.

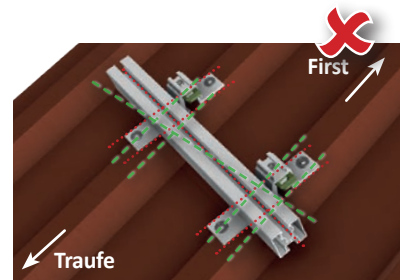
Die Anbringung der Befestigungssysteme sollte in jedem Fall symmetrisch erfolgen



Die Klemme muss immer Richtung First zeigen. Mind. zwei Befestiger pro Profil, den Angaben im Belegungsplan folgen.

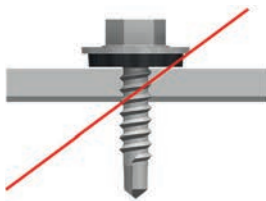


Niemals gegeneinander montieren



Trapez 4 immer mittig auf der Hochsicke montieren, dadurch verläuft die Tragschiene genau senkrecht zur Hochsicke.

2. Separat erhältliche Bohrschraube inkl. EPDM Dichtscheibe exakt im 90° Winkel zur Hochsicke ansetzen und mit einem Anzugsmoment von 2 Nm anschlagorientiert verschrauben. Nur so kann eine wasserdichte Verbindung durch die vormontierten EPDM-Gummistreifen auf der Unterseite gewährleistet werden. Ein besonderes Augenmerk sollte auch auf die Dichtscheibe gelegt werden. Die Schraube darf weder zu locker noch zu fest angezogen werden, damit die Dichtscheibe ihre Funktion optimal ausführen kann. Eine fehlerhafte Verschraubung kann schnell zu undichten Stellen führen.



zu locker



zu fest



schräg

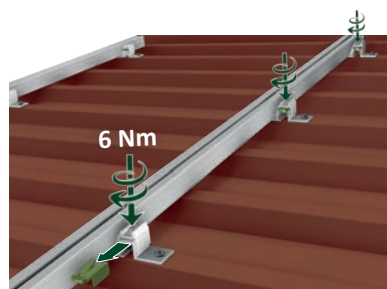
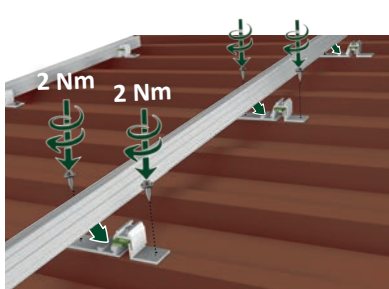


richtig

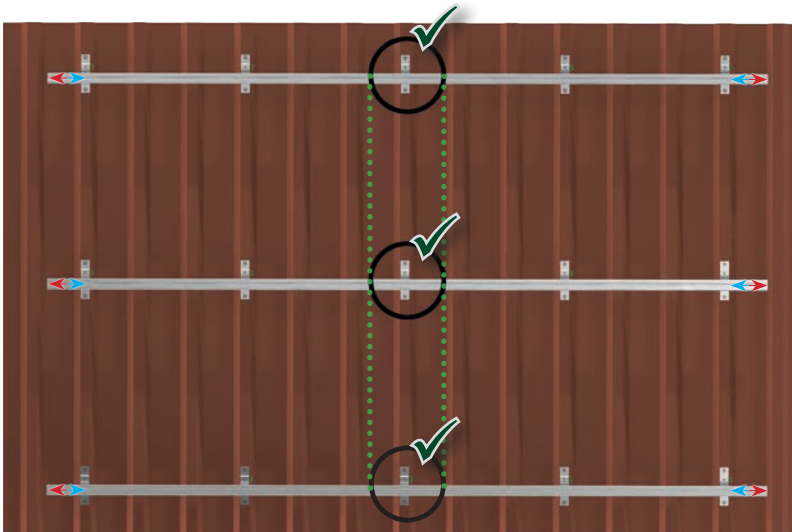


**Achtung:**

Nach der Montage dürfen bereits montierte Schrauben nicht wieder gelöst und nochmals im selben Loch verschraubt werden.

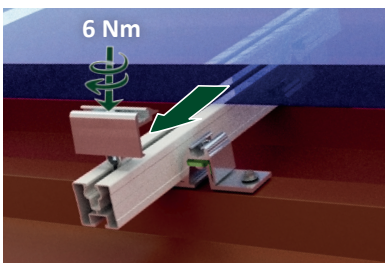


- Das Modultragprofil RAIL auflegen und so anpressen, dass die Krallen jeweils im unteren Schraubkanal einhakt. Die Schraube am Kopf des Trapez 4 Befestigers mit Torx 40 mit einem Anzugsmoment von 6 Nm anziehen, um das Profil zu fixieren. Die Mindestanzahl der Trapez 4 Klemmen pro Modultragprofil sollte dem Belegungsplan entnommen werden.
- Die grünen Abstandhalter aus Plastik machen das System gleitend. Durch das Entfernen der Abstandhalter wird die Montageschiene fixiert.
- Wir wollen eine Kombination aus beidem. Die Schiene sollte in der Mitte fixiert werden und gleichzeitig nach links und rechts gleiten dürfen, so dass die unterschiedlichen Längenausdehnungen zwischen Schiene, Trapezdach und Unterkonstruktion ausgeglichen werden können.



✓ Immer mittig und untereinander, einen Abstandhalter pro Schiene entfernen

- Modul auflegen, und die Krallen der Endklemme in den Schienenkanal eindrücken. Endklemme mit Torx 40 mit einem Anzugsmoment von 6 Nm festziehen.



- Zwischen den Modulen Mittelklemmen verwenden und mit einem Anzugsmoment von 6 Nm festziehen. Die Modulreihe (vertikale Modulausrichtung) mit einer Endklemme abschließen.
- Optional kann eine horizontale Modulausrichtung durch den Aufbau eines Kreuzverbundes erzielt werden. Hierzu ist der Einsatz zusätzlicher Kreuzverbinder und durchgängiger Schienen notwendig.

**Zubehör**



Art.-Nr.

**93155-25 Bohrschraube selbstfurchend 5.5 x 20-25 DS 16 mm**  
Bohrleistung Stahl..... 0.5 mm - 2.0 mm  
Bohrleistung Alu..... 0.5 mm - 2.0 mm  
Verpackungseinheit (VPE)..... 100 Stück

**93160-25 Bohrschraube selbstfurchend 6.0 x 25-25 DS 16 mm**  
Bohrleistung Stahl..... 0.4 mm - 2.0 mm  
Bohrleistung Alu..... 0.5 mm - 2.0 mm  
Verpackungseinheit (VPE)..... 100 Stück

**93161-25 PREMIUM Bohrschraube selbstfurchend 6 x 25 DS 16 mm**  
Bohrleistung Stahl..... 0.5 mm - 1.5 mm  
Bohrleistung Alu..... 0.4 mm - 2.0 mm  
Verpackungseinheit (VPE)..... 100 Stück



**93155-26 Bohrschraube mit Bohrspitze 5.5 x 25 DS 16 mm**  
Bohrleistung Stahl..... 0.4 mm - 1.5 mm  
Bohrleistung Alu..... 0.4 mm - 5.0 mm  
Verpackungseinheit (VPE)..... 100 Stück



**Achtung:**  
Evtl. befinden sich  
Metallspäne auf dem Dach!

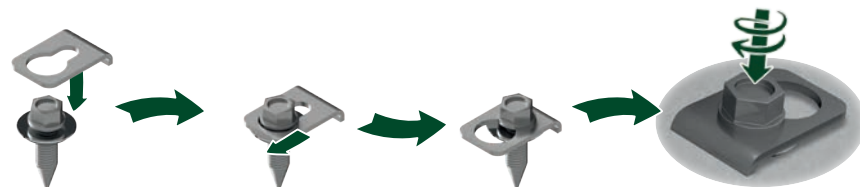


**91202-00 Kreuzverbinder**



**93201-00 Potential-Ausgleichsblech**

Das Potential-Ausgleichsblech dient zur Übertragung des Potentials der Anlage/Module auf das Trapezdach. Die Funktionstüchtigkeit setzt eine Erdung des Trapezblechdaches voraus. Das Potential-Ausgleichsblech muss zwischen Schraubenkopf und Dichtscheibe positioniert werden.







## Technische Daten

<b>Material</b>	Aluminium, Abstandhalter aus Kunststoff, Dichtstreifen aus EPDM-Gummi
<b>Planungshilfen</b>	SL-Rack-Konfigurator <b>Solar.Pro.Tool</b> .
<b>Statik</b>	Die statische Berechnung erfolgt gemäß den aktuellen länderspezifischen Normen (EN 1991, EC1 für Deutschland). Es kann je nach Schnee- oder Windlasten, bzw. bei großen Modulen, erforderlich sein, mehr als die üblichen 4 Befestigungspunkte einzusetzen. Bitte beachten Sie unbedingt die jeweiligen Hinweise des Modulherstellers in der Installationsanleitung. Die Tragfähigkeit des Daches wird nicht von uns geprüft.

**Ihre Meinung ist uns wichtig!**

Wir wollen Ihren Arbeitsalltag erleichtern.  
Ihr Lob, Ihre Kritik und Ihre Anregungen für Verbesserungen  
helfen uns dabei. Wir freuen uns auf Ihr Feedback.



SL Rack **Feedback**  
[Feedback schreiben >](#)



SL Rack **Website**  
[Erfahren Sie mehr >](#)



SL Rack **YouTube**  
[Videos anschauen >](#)

Besuchen Sie uns auf



Technische Änderungen und  
Druckfehler vorbehalten.  
Stand 05/2024 V10