







# Perfezionamento innovativo per i vostri progetti

"Dal 1996, i nostri sistemi preassemblati vengono continuamente sviluppati e migliorati per facilitare il lavoro quotidiano degli installatori. L'efficienza e l'economicità giocano un ruolo decisivo, così come la rapida elaborazione degli ordini e la fornitura affidabile dei componenti necessari.

Nella costruzione dei nostri componenti abbiamo prestato particolare attenzione alla possibilità di avvitare dall'alto, per garantire un flusso di lavoro ininterrotto. I sistemi SL Rack sono facili da installare, universali, intuitivi e, nonostante tutto, adattabili alle diverse situazioni di montaggio."

#### **Ludwig Schletter**

Pioniere e precursore dei sistemi di montaggio per il fotovoltaico



## **SL Rack** in cifre:





**26**.....anni di esperienza

**30**.....GW di potenza fotovoltaica installata in tutto il mondo

**200** .....collaboratori per consigliarvi!

**UE**.....Prodotti quasi interamente in Germania e in Europa

100%......in acciaio inossidabile e alluminio -

#### estremamente durevoli



Scoprite di più su: www.sl-rack.com



Conoscete già il canale YouTube di SL Rack? Guardate i video >

<sup>\*</sup>Si applicano le nostre condizioni di garanzia. Queste possono essere consultate in ogni momento su internet all'indirizzo <u>www.sl-rack.com</u>

### VARIANTI DI TETTOIA PER AUTO



Importante prima di procedere con il progetto di tettoia per auto: una pianificazione personalizzata a cura dei nostri tecnici è condizione essenziale per una buona riuscita dei lavori. Se intendete realizzare delle misure speciali o avete redatto una nuova variante del progetto, rivolgetevi a noi.



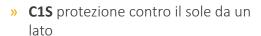
- » Sistemi per di tettoia per utendi privati, posti macchina aziendali, parcheggi pubblici ecc.
- » Un sistema modulare completo e ideale (basato su progetto, specifica del cliente)
- » Consulenza competente, calcolo e assistenza
- » Applicabili a tutti i moduli di dimensioni standard
- » Inclinazione 5°- 15°







» C1 per parcheggiare da un lato (possibile inclinazione: est/ovest/ sud)



» C1R protezione contro la pioggia da un lato



Variante di tettoia per auto con protezione contro il sole



Variante di tettoia per auto con protezione contro la pioggia







- » C2 per parcheggiare da entrambi i lati (possibile inclinazione del: est/ovest/sud)
- » C2S protezione contro il sole da entrambi i lati
- » C2R protezione contro la pioggia da entrambi i lati



Variante di tettoia per auto con protezione contro il sole



Variante di tettoia per auto con protezione contro la pioggia







- » C2Y esecuzione a Y per parcheggiare da entrambi i lati (est/ovest)
- » C2YS esecuzione a Y, protezione contro il sole da entrambi i lati
- » C2YR esecuzione a Y, protezione contro la pioggia da entrambi i lati



Variante di tettoia per auto con protezione contro il sole



Variante di tettoia per auto

con protezione contro la pioggia





#### MATERIALE IN DOTAZIONE

Le sottostrutture per la tettoia auto vengono consegnate come set completo pronto per il montaggio.

#### Il nostro pacchetto di prestazioni comprende:

- » struttura in alluminio/acciaio/tetto di lamiera
- » calcolo statico della sottostruttura dei moduli
- » sistema di montaggio per tetto trapezoidale
- » Colori della lamiera trapezoidale:











Marrone rossiccio

grigio antracite

grigio chiaro

o bianco

colori RAL

## **NECESSARIO IN LOCO**

(fornitura e calcolo a cura del cliente)

- » Calcolo statico della fondazione
- » Attrezzature per lo scarico dei componenti da noi forniti, team di installazione/montaggio competente e qualificato, fondazioni di calcestruzzo con ancoraggio e installazione dei moduli e invertitori propri, installazione elettrica, allacciamento alla rete, permessi.

Fondazione a fasce







## **COME E PERCHÉ?**

Nel seguente schema di svolgimento sono riportati i singoli passi per l'ordinazione del sistema in ordine cronologico.



Al momento della richiesta occorre fornire tutte le informazioni più importanti sul progetto che si ha in mente. L'ubicazione, i moduli da utilizzare e la **disposizione desiderata**. In questo modo saremo in grado di calcolare i carichi da neve e vento del sistema in base alle norme edilizie locali e alle principali caratteristiche geografiche.

Offriamo consulenza sulle possibili soluzioni per il vostro progetto tenendo conto dei carichi indicati e, inoltre, vi sottoponiamo proposte per ottimizzazioni e/o eventuali componenti aggiuntivi. Su questa base si può elaborare una prima stima del prezzo (senza indicazioni sulla fondazione).

Soprattutto nel caso degli impianti di grandi dimensioni (> 100 kWp) sono necessarie indicazioni sulla portata residua e sulla resistenza alla trazione del terreno, in modo da poter determinare qual è il metodo di posa delle fondamenta più efficiente per il vostro caso. Poi viene calcolato il prezzo definitivo e vengono comunicati i tempi di consegna stimati.

Sia le trattative commerciali che quelle tecniche sono concluse. A questo punto, dopo la vostra conferma scritta, vengono i determinati i tempi di consegna esatti. Solo dopo l'incarico ufficiale possiamo pianificare e prenotare le datte esatte di produzione

Ora che il sistema è stato progettato interamente e che sono state chiarite le condizioni commerciali e tecniche, il sistema per la tettoia auto viene disegnato in dettaglio. Prima di questa fase (finché non vengono chiariti i vari fattori) lavoriamo con **disegni preliminari** che riproducono il sistema in modo per voi comprensibile.

Vi preghiamo di tenere presente che durante le fasi succitate non eseguiamo calcoli vincolanti del rendimento!



INTERLOCUTORE



Siamo lieti del vostro interesse per i nostri sistemi. Per poter sottoporre un'offerta il più possibile, vi preghiamo di compilare i punti che seguono in modo il più possibile dettagliato.

Ditta			
Ditta			
Cognome, n	ome		
Via			
CAP	Località		
Paese			
Telefono			
E-mail			
	IE DEL CANTIERE		
UBICAZION			
<b>UBICAZION</b> Via			
	Località		
Via			

#### INDICAZIONI OBBLIGATORIE TRAMITE E-MAIL

- » Pin di Google Earth (posizione) dell'ubicazione prevista
- » Disposizione dell'impianto con curve di livello (del terreno)
- » Scheda dati dei moduli

Senza queste indicazioni <u>non</u> è possibile redigere un'offerta!

DISPOSIZIONE DESIDERATA PER I MODULI			
O di costa O trasversalmente In	clinazione (si raccomandano 5 - 15°)		
Moduli sovrapposti (unità)	Moduli adiacenti (unità)		

VARIANTI DI TETTOIA PER AUTO DESIDERATE			
<ul> <li>□ C1S protezione contro il sole da un lato</li> <li>□ C1R protezione contro la pioggia da un lato</li> <li>□ C2S protezione contro il sole da entrambi i lati</li> <li>□ C2R protezione contro la pioggia da entrambi i lati</li> <li>□ C2YS esecuzione a Y, protezione contro il sole da entrambi i lati</li> <li>□ C2YR esecuzione a Y, protezione contro la pioggia da entrambi i lati</li> </ul>			
Nome del progetto			
Posti auto (unità) Potenza totale (kWp)			
Altezza libera H (m)			
Asse A (m) max. 7,5 m con zona di carico da neve 2			
A (max. 7,5 m)			

METODO DI PARCHEGGIO			
□ verticale C1	999999		
□ verticale C2/C2Y			



## **CHECKLIST DI CONTROLLO**

LINEE E CONDUTTURE		MATERIALE BELLICO E RESIDUATI BELLICI	
Ci sono linee e/o condutture nel terreno? Selezionare con crocette ed eventualmente fornire schemi con indicazione delle quote:  □ Elettricità □ Acqua □ Gas □ Telefono □ Rete fognaria		Partiamo dal presupposto che nel sottosuolo non sia presente materiale bellico. A questo proposito consigliamo di richiedere informazioni presso la banca dati delle immagini aeree, in particolare in caso di aree industriali e vecchi aeroporti, e in caso di ordinazione chiediamo con insistenza che ci venga fatta pervenire una conferma	
		scritta.	
□			
☐ Non ci sono linee né co	ondutture	PER L'ESECUZIONE DELLO STUDIO OCCORRE CONSIDERARE ANCORA I SEGUENTI PUNTI:	
INDICAZIONI SUL MANT  □ Lastrico □ Calcestru  □	zzo 🗆 Asfalto	» All'inizio dello studio del terreno edificabile, il responsabile delle prove da noi incaricato dovrà ricevere dal vostro collaboratore ogni necessaria informazione sull'appezzamento da esaminare. In questo modo si potranno evitare esami errore in superfici di terzi o danni a linee.	
PROPRIETÀ DEL SUOLO  Il sottosuolo è costituito interamente o parzialmente da:  ☐ Interramenti ☐ Discariche dismesse	nteramente o narzialmente da:	» È necessario comunicarci in anticipo l'eventuale disponibilità di una perizia geologica sulla superficie in esame o eventuali particolarità del terreno edificabile.	
	·	» I risultati dello studio del terreno edificabile servono a valutare il terreno.	
Sono già state adottate mi es. sostituzione del suolo,	sure per il miglioramento del suolo (ad geogriglie/strati di fibra)?	Description of the second o	
Altre indicazioni sul manto	0	» Lo studio può essere eseguito solo se la lista di con- trollo è stata compilata interamente e ci è stata inviata firmata insieme alle planimetrie.	
tenziali. Il contenuto cliente. Nota: Raccog	di questo documento dipende	oni per la SL Rack GmbH e i suoi clienti/clienti po- e dall'ubicazione del progetto e dalla richiesta del il riguardo l'informativa sulla protezione dei dati	
	_	nsegna della SL Rack GmbH nella versione at- nsultate in ogni momento su internet all'indirizzo	
 Luogo	 Data	Firma	







SL Rack di SL Rack



SL Rack <u>di SL Rack</u>



Mettetevi in contatto con noi per un'offerta personalizzata:

**SL Rack GmbH** 

Münchener Straße 1 83527 Haag i. OB

E-mail: sales@sl-rack.com
Tel.: +49 8072 3767-0
www.sl-rack.com

SL Rack
Sistema di
ordinazione Online



Salvo modifiche tecniche e refusi. Ultimo aggiornamento 01/2025